

La excelencia en formación marítima desde 1984



Una institución de reconocido prestigio

El Instituto Marítimo Español (IME) es el **centro pionero y de referencia** en España y en los países de habla hispana, en **formación marítima especializada y de calidad**, desarrollando su labor **desde el año 1984** y habiendo realizado desde entonces alrededor de 150 cursos, con más de 2.000 alumnos, tanto particulares como de empresas dedicadas a la actividad marítima.

El IME es un centro de referencia dentro de la formación marítima y prueba de ello es el **Premio a la Formación**, que nos fue otorgado por el **Clúster Marítimo Español** en el año 2011.



Partner formativo de numerosas entidades del sector

A lo largo de estos años el IME se ha convertido en partner a nivel formativo de multitud entidades, públicas y privadas, del sector marítimo y logístico, tanto en España como en numerosos países de Hispano América. La calidad de sus cursos, año tras año, lo han hecho posible.

La excelencia, también en el profesorado

Uno de los puntos fuertes del IME es el **excelente nivel de su claustro de profesores**, todos ellos profesionales de prestigio, con capacidad pedagógica ampliamente demostrada. El IME hace una selección cuidadosa de los docentes que estarán al frente de cada curso y materia. La experiencia nos ha demostrado que no nos equivocamos con la elección de profesionales, la mayoría en activo, que con su saber hacer han guiado acertadamente a los alumnos vienen pasando por nuestras aulas desde 1984.



Una completa oferta formativa

El IME comenzó su andadura con el **Máster en Negocio y Derecho Marítimo**, en el año 1984, ya que en ese momento no existía ningún programa que diera respuesta a las necesidades formativas en el ámbito marítimo en España.

A partir de ese momento, el IME ha ido ampliando año a año su catálogo de cursos, ofreciendo la más completa oferta formativa existente en el ámbito marítimo:

- programas “a medida” para empresas con necesidades de formación “in-company”
- cursos en eLearning, para eliminar las fronteras geográficas y facilitar la formación en cualquier parte del mundo
- cursos de especialización, para proporcionar formación muy específica sobre determinadas materias
- programas en colaboración con Bureau Veritas Formación, para completar aún más su abanico de cursos

másters



especialistas



eLearning



en streaming (curso virtuales en vivo) / presenciales



[más info en ime.es/curso-ime/](https://www.ime.es/curso-ime/)

MÁSTER EN NEGOCIO Y DERECHO MARÍTIMO

Desde 1984
Formación presencial
500 horas lectivas (octubre-junio)
De lunes a jueves de 17 a 21 h.
Precio: 14.280 euros



El Instituto Marítimo Español y la Universidad Pontificia Comillas colaboran desde 1984 realizando, con gran éxito, el presente Máster, programa que se ha convertido en un referente dentro del sector marítimo español e internacional.

A quién nos dirigimos

El programa va dirigido especialmente a Licenciados y graduados en Derecho, Ciencias Económicas y Empresariales, Administración y Dirección de Empresas, Náutica e Ingenieros Navales que quieran desarrollar su futuro profesional dentro del ámbito marítimo. También está diseñado para profesionales del sector que deseen adquirir conocimientos prácticos y actualizados de la actividad marítima.

Prácticas en empresas del sector

El presente Máster ofrece a los alumnos la posibilidad de realizar prácticas profesionales en destacadas empresas del sector, tanto a lo largo del curso como al finalizar el mismo, con períodos que oscilan generalmente de 3 a 6 meses.

Salidas profesionales

Bufetes, asesorías jurídicas, navieras, transitarias, consignatarias, brokers, seguro marítimo, comercio exterior, etc.

Titulación

Título de Máster en Negocio y Derecho Marítimo, propio de la Universidad Pontificia Comillas.

Programa

Módulo I: Derecho Marítimo

- Dº Marítimo, Dº Público de la Navegación y Dº Portuario
- La Seguridad de la navegación y protección del medio marino
- Sujetos de la navegación
- El Estatuto Jurídico del buque
- Contratos de explotación del buque y contratos auxiliares
- Los accidentes de la navegación y limitación de responsabilidad
- Dº del Seguro Marítimo
- Procedimientos Marítimos

Módulo II: Negocio Marítimo

- Tecnología y Operaciones marítimas
- Análisis de tráfico
- Transporte internacional de mercancías
- Explotación comercial del buque. Fletamentos
- Política marítima
- Seguro marítimo

Módulo III: Gestión de empresas

- Economía Marítima
- Ética empresarial
- Marketing
- Gestión empresarial y de RRHH

Especialista en Derecho Marítimo Internacional

Desde 2007
Formación eLearning
300 horas lectivas
Precio: 5.125 euros



Este curso atiende a la [creciente demanda mundial de especialización jurídica en el área del derecho marítimo](#) y se dirige globalmente al conjunto de las instituciones que integran esta rama especializada del derecho.

A quién nos dirigimos

El curso va dirigido a los asesores jurídicos, abogados, funcionarios, profesores y, en general, estudiosos involucrados en actividades marítimas, incluyendo a los estudiantes, licenciados o graduados en derecho, ingeniería naval y marina civil o militar.

Objetivos

El Curso tiene por objeto proporcionar al alumno una especialización jurídica en el área de Derecho Marítimo Internacional, tanto público como privado, que les capacite para el ejercicio de la profesión en el ámbito jurídico empresarial relacionado con el transporte marítimo o en los distintos órganos y organismos de las Administraciones públicas competentes en asuntos propios de la navegación por el mar.

Director del Curso

[José Luis Gabaldón](#), reconocido experto en Derecho Marítimo dirige el presente curso. Capitán de la Marina Mercante y Doctor en Derecho. Director del Área de Derecho del Master en Negocio y Derecho Marítimo (IME-ICADE). Autor del CODEMAR y de numerosas publicaciones de Derecho Marítimo. Coautor del Manual de Derecho de la Navegación Marítima (3ª Edición). Consultor marítimo de OMI y de UNCTAD y en diversos proyectos de la Agencia Española de Cooperación Internacional y para el Desarrollo (AECID). Vocal de la Sección especial de Derecho de la Navegación de la Comisión General de Codificación. Gabaldón es autor del manual “Curso de Derecho Marítimo Internacional” que se entrega con el presente curso.

Titulación

Título de Curso Especialista en Derecho Marítimo Internacional propio de la Universidad Pontificia Comillas de Madrid.

Programa

-
- Introducción al Derecho Marítimo
 - Los espacios de la navegación
 - La seguridad marítima
 - La protección del medio ambiente marino
 - La inspección y certificación de buques
 - La regulación internacional del mercado de transporte marítimo
 - Los sujetos de la navegación
 - El buque y su estatuto jurídico
 - El contrato de transporte marítimo internacional de mercancías
 - El contrato de fletamento por viaje y submodalidades
 - Los contratos de fletamento por tiempo y de arrendamiento del buque
 - Otros contratos de explotación y contratos auxiliares de la navegación
 - Avería gruesa, salvamento y naufragios
 - La responsabilidad por daños en el Derecho Marítimo
 - El seguro marítimo
 - Procedimientos para la resolución de controversias



Desde 2012
Formación eLearning
Duración: 12 meses
Precio: 8.400 euros

En colaboración con



BUREAU VERITAS
business school
eLearning

En España, la participación del sistema marítimo-portuario en las operaciones de comercio internacional (importaciones y exportaciones) indica que el 85% de las importaciones llegan por mar y que el 50% de nuestras exportaciones utiliza la misma vía. Así mismo, [el sector marítimo-portuario en Europa es un sector de gran importancia](#) que engloba 2,3 millones de trabajadores y donde existe una [gran demanda de personal cualificado](#).

A quién nos dirigimos

Este Máster está orientado a licenciados y graduados en CC. Económicas, CC. Empresariales, ADE, Ciencias Náuticas, Ingenieros Navales o Ingenieros de Caminos que deseen desarrollar su carrera profesional en la actividad marítimo-portuaria, sea en el área gerencial, en departamentos técnicos, comerciales y operacionales. El programa está también orientado a profesionales que trabajen en cualquiera de las áreas anteriormente mencionadas y que deseen una formación específica en cada una de estas materias, ya sea para el reciclaje de conocimientos como para su desarrollo profesional.

Objetivos

- El conocimiento de los aspectos técnicos y de diseño del buque, eficiencia energética, plan de mantenimiento y reparaciones, comunicaciones del buque así como las nuevas energías renovables marinas y off-shore.
- El análisis y aprendizaje del marco regulador del transporte marítimo, principalmente en el ámbito de la seguridad marítima y prevención de la contaminación, tratando también aspectos como las tripulaciones y la problemática de la protección del buque contra actos terroristas (Código ISPS) y la piratería.
- La comprensión de los principales aspectos económicos de la explotación del buque y gestión naviera, así como la gestión operativa del buque.
- El conocimiento del derecho marítimo privado con el análisis de los principales contratos, responsabilidad civil por daños, procedimientos marítimos y el seguro marítimo.
- El análisis de la cadena logística en el comercio internacional, de la gestión portuaria, del derecho portuario, así como la legislación medioambiental en puertos, el seguro de las terminales marítimas, sin olvidar la seguridad y protección en los puertos.

Titulación

Título de Bureau Veritas Business School de “Máster en Shipping Business Administration & Logistics”.

Programa

-
- | | |
|---|--|
| — Tecnología marítima | — Logística |
| — Marco regulador del transporte marítimo | — Gestión del puerto y terminales portuarias |
| — Gestión naviera y operaciones | — Legislación portuaria y seguros |
| — Derecho Marítimo Privado y Seguros | |

Maestría Universitaria



Tecnología de la Reparación^{de} Buques y Unidades Offshore

Desde 2018

Duración: 13 meses

Formación eLearning

Precio: 3.000 euros

En colaboración con



UNIVERSIDAD DE LAS PALMAS
DE GRAN CANARIA

La optimización tecnológica, medioambiental y de seguridad en las tareas de mantenimiento y reparación de los buques supone un importante ahorro de costes, que el astillero debe ofrecer al armador, para lograr su fidelización. Esto se consigue con **profesionales altamente cualificados que permitan ofrecer una ventaja competitiva al astillero de reparación**, para poder diferenciarse de sus competidores.

A quién nos dirigimos

El curso va dirigido a graduados en Arquitectura Naval / Ingeniería Marítima / Náutica y Transporte Marítimo y en titulaciones afines, que quieran desarrollar su carrera profesional en el ámbito de la reparación naval.

El programa está también orientado a aquellos profesionales del sector marítimo que trabajen en los puertos o navieras y que quieran conocer en profundidad la actividad de la reparación naval, tanto de buques como de unidades offshore, en su parte técnica pero también en la parte de gestión. También está dirigido a profesionales de los astilleros de reparación naval y la industria auxiliar.

Objetivos

El objetivo del curso es alcanzar un conocimiento integral respecto a la tecnología y reparación de buques y unidades offshore, con el fin de poder desarrollar su carrera en el ámbito de la reparación naval.

Las competencias que busca desarrollar este Título son las siguientes:

► Conocer la organización de la industria marítima y entender su importancia para el sector de la reparación naval y la industria offshore. ► Conocer la tecnología naval, así como las especificaciones técnicas del buque. ► Conocer y entender la importancia del Project Management en la reparación naval. ► Estudiar y analizar los contratos en la reparación naval, sus implicaciones legales y económicas para el reparador y el cliente. ► Adquirir un profundo conocimiento del proceso de la reparación naval en sus diferentes fases y perspectivas, tanto de buques como de unidades offshore (AHTS/PSV). ► Entender el mercado offshore a través del estudio de los buques y unidades, así como su operativa y contratación. ► Conocer el proceso de varada en unidades offshore, así como las situaciones especiales en dique. ► Analizar el proceso de inspección offshore.

Titulación

Título de Maestría Universitaria en Tecnología de la Reparación de Buques y Unidades Offshore, de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria.

Programa

- Módulo I — La Industria Marítima y la Reparación Naval. Tecnología del Buque y Project Management
- Módulo II — El Proceso de Reparación y Varada
- Módulo III — Tecnología y Reparación de Unidades Offshore

Canal Empleo

Un servicio para mejorar profesionalmente

El Instituto Marítimo Español ha puesto en funcionamiento su “Canal Empleo”, un servicio de gestión de ofertas de trabajo que, a petición de profesionales y empresas, **permite que se conecten entidades del sector marítimo demandantes de profesionales y personas que desean mejorar en su situación laboral.**

Las empresas con las que colaboramos pertenecen a todos los ámbitos del sector marítimo y logístico, tanto en España como en otros países: compañías energéticas, navieras, despachos de abogados, aseguradoras, operadores marítimos, empresas de logística integral, compañías de tecnología marítima, agencias marítimas, empresas de trading, transitarios, estibadoras, fletadores, etc.

De una manera rápida y efectiva, se publican las ofertas que nos hacen llegar las empresas que utilizan nuestro servicio, de tal forma que aparecen en nuestra **web**, en **Facebook** y en **Twitter**, para que todos los profesionales que nos siguen, sean los primeros en conocer las ofertas de empleo del sector.



La manera más certera de publicar las ofertas de su empresa

Canal Empleo facilita la difusión de ofertas de trabajo relacionadas con los ámbitos logístico y marítimo, **permitiendo llegar a perfiles muy específicos**, en un **plazo corto de tiempo**.

Ofrecemos total confidencialidad sobre las empresas ofertantes de empleo y realizamos una **preselección de las candidaturas recibidas**, remitiendo a las empresas sólo los perfiles que se ajustan a las ofertas.

El mejor servicio de consultoría

Dentro del abanico de servicios específicos del sector marítimo-portuario que ofrece el Instituto Marítimo Español, se encuentra el de [consultoría](#), [focalizado en los sectores de ingeniería naval](#), [transporte marítimo](#) y [negocio portuario](#).

El equipo de profesionales que lleva a cabo cada estudio garantiza un [gran conocimiento de la materia](#), [alta especialización](#), [imparcialidad del equipo](#) de trabajo, así como un [gran rigor](#) a la hora de acometer cada estudio.

Nuestro sistema de trabajo implica el planteamiento al cliente de [alternativas reales para la resolución de su problema específico](#).

Más de 100 casos de éxito

Desde el año 1985, el Instituto Marítimo Español ha desarrollado [más de 100 estudios de consultoría](#) tanto para Organismos Públicos como para empresas privadas, así como numerosos dictámenes de expertos para procedimientos civiles.

Dentro de las entidades privadas para las que hemos trabajado, destacan [empresas energéticas](#), [navieras](#), [astilleros](#), [industria auxiliar](#), [puertos](#) y [terminales portuarias](#), entre otras.

A continuación enumeramos los [estudios de consultoría más relevantes](#) realizados por el IME [en los últimos 30 años](#).

PUERTOS Y TERMINALES

- Proyecto de ampliación en Terminal Portuaria de la planta de almacenamiento de aceites destinados a la alimentación
- Puerto del futuro. Palma 2020. Repercusión Copa América sobre el tráfico marítimo en el Puerto de Palma

NAVIERAS

- Estudios sobre auditoría energética a empresas navieras
- Estudio de Alternativas a seguir en materia de política y estrategia en relación al transporte marítimo de crudo y sus derivados
- Estudio de Análisis estructuras salariales
- Estudio sobre optimización de trabajo en la flota de petroleros
- Estudios sobre estrategia de la flota de petroleros
- Auditorías e inspecciones a buques
- Plan viabilidad flota
- Plan desarrollo bunker
- Valoración de la flota de buques

ASTILLEROS E INDUSTRIA AUXILIAR

- Proyecto de viabilidad de varios buques. Astillero nacional
- Proyecto de I+D
- Estudio sobre las empresas de ingeniería del sector naval
- Estudio sobre Modelo de Gestión Integrada de Mantenimiento de Reparaciones y Respetos
- Plan de Marketing a astilleros y empresas de la industria auxiliar
- Informe técnico sobre el funcionamiento legal y económico-financiero del sistema TAX LEASE español

ADMINISTRACION MARÍTIMA

- Estudios para la implantación del Registro Canario
- Estudio sobre costes de insularidad y subvenciones al transporte marítimo
- Estudio sobre Conferencia de Fletes (INTERCAN) y Líneas
- Regulares África Canarias
- Informe sobre astilleros de reparación e inspección

Publicaciones

El Instituto Marítimo Español comenzó su [actividad como editor de publicaciones especializadas](#) en temas marítimos en 1989 y desde entonces ha publicado obras de muy diversa índole. Tanto en formato papel como en ediciones digitales, el IME ofrece [obras muy específicas y valoradas por profesionales y estudiosos de nuestro sector](#).

Economía del Sector Marítimo



Primera obra en español que trata de manera exhaustiva y rigurosa los diferentes [aspectos de la economía marítima y disciplinas relacionadas](#). Los sectores más relevantes del ámbito marítimo, con un enfoque económico, conforman el núcleo de este libro:

- transporte marítimo
- construcción naval
- sistema portuario

También se ha querido dar cabida en este texto a otras importantes actividades como la [pesca y acuicultura](#), la [actividad offshore](#), así como a la [navegación deportiva y de recreo](#).

Obra editada conjuntamente por el [Instituto Marítimo Español](#) y el [Fondo Editorial de Ingeniería Naval](#), que recopila los textos de [24 autores](#), todos ellos profesionales de reconocido prestigio en el panorama marítimo español.

Código de Derecho Marítimo CODEMAR

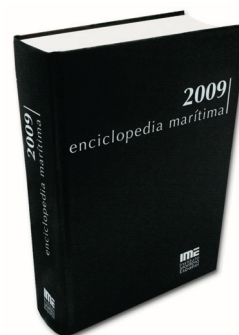
El Código de Derecho Marítimo, CODEMAR, comenzó a editarse en el año 2002. Su autor es [José Luis Gabaldón](#), Doctor en Derecho, Capitán de la Marina Mercante y autor de referencia dentro del sector por sus múltiples obras en materia del derecho marítimo. Se trata de la [primera obra en España](#) que recoge y [actualiza toda la legislación](#), referencias doctrinales y comentarios de jurisprudencia relativos al [derecho marítimo nacional e internacional, público y privado](#) vigente en nuestro país.

A partir de 2010 la edición del [CODEMAR es ON-LINE](#), donde toda la nueva legislación se puede consultar a través de internet, mediante claves de acceso. Ofrece así la ventaja de una [rápida y sencilla localización de disposiciones](#) por voces, de bibliografía por autores y, sobre todo, de las citas jurisprudenciales vinculadas a cada una de las secciones.



Enciclopedia Marítima

La Enciclopedia Marítima es una obra editada cada 5 años por el Instituto Marítimo Español, que pone a su disposición una herramienta de trabajo y consulta indispensable para todos aquellos profesionales que desarrollen su actividad en este sector: administración marítima, navieras, fletadoras, transitarias, consignatarias, sociedades de clasificación, entidades de seguros, terminales marítimas y despachos, entre otros.

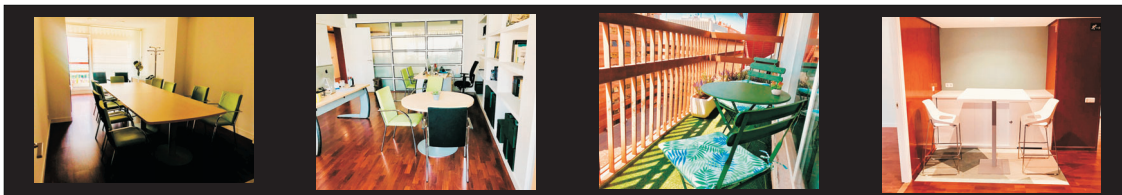


Contenido

- Información general
- Puertos españoles
- Tráficos marítimos
- Canales y pasos internacionales.
- Construcción naval
- Flota mercante y Armada Española
- Formularios
- Seguro marítimo
- Seguridad marítima y prevención de la contaminación marina
- Formación y titulaciones marítimas

sbc
shipping business center

Un centro de negocios
del sector marítimo



Por último, el IME ha creado el [primer centro de negocios específico del sector marítimo](#), con el objetivo de facilitar al máximo el desarrollo empresarial de cualquier organización de nuestro sector. Independientemente del tamaño de su empresa, SBC le ofrece un amplio abanico de servicios, tanto a nivel general, como específicos del ámbito marítimo, que harán más sencilla su implantación en Madrid.

Servicios

- Servicio de domiciliación
- Call Center
- Oficina virtual
- Alquiler de salas
- Alquiler de despachos
- Servicios generales de oficina

www.shippingbc.com



Pº Castellana, 121 - 28046 **Madrid**

Tel. 0034 91 577 40 25

www.ime.es - info@ime.es

Premio a la Formación

